

京滋周辺の土木遺産巡りマップ

名称 完成年 特徴・みどころ 所在地 アクセス

琵琶湖疏水水路・インクライン・発電所など
 琵琶湖と京都を結ぶ水路。船を運ぶための施設やお寺の中を通る煉瓦水路橋（南禅寺水路閣）など盛りだくさん
 京都市山科区日ノ岡夷谷町～左京区南禅寺福地町
 京都市営地下鉄東西線蹴上駅より徒歩10分



琵琶湖疏水大津閘門 1889
 京都に水を通すための水門
 滋賀県大津市三井寺町
 京阪石山坂本線三井寺駅より徒歩6分

疏水水路・隧道・橋など
 琵琶湖の水路沿いに、明治期の水路トンネルや橋などを見ることができる
 京都市山科区四ノ宮柳山町～日ノ岡堤谷町
 JR びわこ線山科駅 / 京阪京津線京阪山科駅より徒歩10分

旧敦賀線 長浜駅舎 1882
 明治期の現存最古の鉄道駅舎
 滋賀県長浜市北船町
 JR 北陸本線長浜駅より徒歩5分



七条大橋 1913
 明治期の意匠の残る大規模鉄筋コンクリートアーチ橋
 京都市東山区日吉町～下京区稲荷町
 京阪本線七条駅より徒歩1分



砂山池揚水機場 1911
 干ばつを救うために作られた地下水を汲み上げる施設
 滋賀県犬上郡豊郷町四十九院
 近江鉄道尼子駅より南東に徒歩15分（東海道新幹線沿いサンフーズびわこ付近）



阪急大宮駅と大宮・西院間の地下線路 1931
 日本で2番目に古い地下路線と地下駅ホーム
 京都市下京区四条大宮町
 阪急京都線大宮駅



京都府

滋賀県

オランダ堰堤 1889 頃
 淀川水系田上山から土砂の流出をせき止めるために設けられた石積アーチの砂防ダム
 滋賀県大津市上田上桐生
 JR 草津駅より帝産湖南バス桐生行終点下車、徒歩10分



梅小路機関庫 1914
 日本の蒸気機関車の歴史を伝える世界最大級の蒸気機関庫
 京都市下京区観喜寺町
 JR 嵯峨野線丹波口駅より徒歩15分



新逢坂山・東山隧道 1919・1921
 大正時代に大津京都間で路線改良を行った際の鉄道用トンネル
 新逢坂山：滋賀県大津市 東山：京都市東山区～山科区
 JR びわこ線車内より（東山は上り線、新逢坂山は下り線）。坑口をゆっくり観察したい時は、東山隧道山科口（北花山寺内町）に。京阪バス北花山バス停下車、徒歩2分

南郷洗堰 1905
 淀川の水量を調節するために設けられた戦前最大の堰
 滋賀県大津市南郷町
 JR 石山駅 / 京阪石山坂本線石山寺駅より京阪バス南郷洗堰下車、徒歩5分

